

2024年新宁县农村公路安全生命防护工程（项目名称）（麻林乡、水庙镇、万塘乡、金石镇）C3标段施工招标招标公告
（招标编号：XYTC-新-2024-06-16）

项目所在地区：湖南省, 邵阳市, 新宁县

一、招标条件

本2024年新宁县农村公路安全生命防护工程（项目名称）（麻林乡、水庙镇、万塘乡、金石镇）C3标段施工招标已由项目审批/核准/备案机关批准，项目资金来源为国有资金233.5365万元，招标人为新宁县公路建设养护中心。本项目已具备招标条件，现招标方式为公开招标。

二、项目概况和招标范围

规模：包括麻林乡、水庙镇、万塘乡、金石镇，共9条线路，路线长度共41.785公里，隐患总里程39.693公里（具体建设内容以招标人提供的工程量清单和图纸为准），本标段投资金额为人民币大写：贰佰叁拾叁万伍仟叁佰陆拾伍元整（¥2335365.00元）。

范围：本招标项目划分为1个标段，本次招标为其中的：

(001)2024年新宁县农村公路安全生命防护工程（项目名称）（麻林乡、水庙镇、万塘乡、金石镇）C3标段施工招标；

三、投标人资格要求

(001)2024年新宁县农村公路安全生命防护工程（项目名称）（麻林乡、水庙镇、万塘乡、金石镇）C3标段施工招标)的投标人资格能力要求：3.1本次招标要求投标人须具备建设行政主管部门颁发的公路工程施工总承包三级及以上资质或具备公路交通工程（公路安全设施分项）专业承包二级及以上资质；企业近五年内（投标截止之日前60个月内，以交（竣）工验收时间为准）至少独立完成过1个工程合同金额≥290万元公路交通安全设施工程施工业绩，经交（竣）工验收合格，查验以全国或湖南省公路建设市场信用信息管理系统网站发布的信



息为准，业绩需提供全国或湖南省公路建设市场信用信息管理系统发布的信息截图（加盖投标人公章），并注明查询路径否则业绩不予认定，并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。

拟任项目负责人（项目经理）具备在本企业注册的公路工程专业二级及以上注册建造师执业资格，具有公路工程专业中级及以上技术职称和并具有交通主管部门核发的安全生产考核合格证书（公路B类），且未在其他在建工程项目任职。

拟任项目总工程师（技术负责人）具有公路工程专业中级及以上技术职称且属本单位正式员工，并具有交通主管部门核发的安全生产考核合格证书（公路B类），且未在其他在建工程项目任职。

投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统（<http://glxy.mot.gov.cn>）”中的公路工程施工资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。

3.2 本次招标不接受联合体投标。

3.3

与招标人存在利害关系且可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。

3.4

与招标人存在利害关系且可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，参与同一招标工程类别投标的标段总数量（含奖励增加数量）不得超过该招标工程类别的标段总数，否则，相关投标均无效。

3.5

招标人不接受被湖南省交通运输厅评为最近第一年度D级、连续两年（最近第二年和最近第一年）评为C级的投标人投标。

3.6

招标人不接受在全国企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn>）中被列入严重违法失信企业名单的或在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）

n) 中被列入失信被执行人名单的投标人投标。

;

本项目不允许联合体投标。

四、招标文件的获取

获取时间：从2024年07月05日 10时00分到2024年07月10日 23时59分

获取方式：有投标意愿者请于详见外网公告起在邵阳市公共资源交易

中心 (<http://ggzy.shaoyang.gov.cn>) (电子招标投标交易平台名称及网址)

下载本项目电子招标文件

五、投标文件的递交

递交截止时间：2024年07月29日 09时30分

递交方式：邵阳市公共资源交易中心网电子上传文件递交

六、开标时间及地点

开标时间：2024年07月29日 09时30分

开标地点：邵阳市公共资源交易中心网

七、其他

见附件

八、监督部门

本招标项目的监督部门为新宁县招投标领导小组办公室/新宁县交通运输局（电话：0739-4822322、0739-4812661。）。

九、联系方式

招标人：新宁县公路建设养护中心

地址：新宁县金石镇大兴路1号

联系人：邓先生

电话：18152828888

电子邮件：/

招标代理机构：湖南信元工程项目管理有限公司

地址：

新宁分公司：湖南省邵阳市新宁县崑山大道金冠商贸城15栋4单元2楼；

联系人：项目负责人：杨程林

电话：15084983552

电子邮件：269497548@qq.com

招标人或其招标代理机构主要负责人（项目负责人）：杨程林（杨程林）

招标人或其招标代理机构：_____（盖章）



招标公告/投标邀请书

招标公告（未进行资格预审）

2024年新宁县农村公路安全生命防护工程（麻林乡、水庙镇、万塘乡、金石镇）C3标段施工招标公告

1. 招标条件

本招标项目 2024年新宁县农村公路安全生命防护工程 已由 湖南省交通运输厅 以 《关于下达2024年度第二批农村公路安防工程计划的通知》，湘交函【2024】94号 批准建设，施工图设计已由 新宁县交通运输局 以 《关于对2024年农村公路安全生命防护工程(第三批)施工图设计的批复》，新交复【2024】9号文 批准，项目业主为 新宁县公路建设养护中心，建设资金来自 上级补助资金，出资比例为 100%，招标人为 新宁县公路建设养护中心。项目已具备招标条件，现对该项目的施工进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设地点：湖南省 邵阳市/州新宁县/区 境内。

2.2

项目建设规模及招标范围：该项目包括 麻林乡、水庙镇、万塘乡、金石镇，共 9条 线路，路线长度共 41.785公里，隐患总里程 39.693公里（具体建设内容以招标人提供的 工程量清单和图纸 为准），本标段投资金额为 人民币大写：贰佰叁拾叁万伍仟叁佰陆拾伍元整（¥2335365.00元）。现对该项目进行公开招标。

工程类别	招标工程类别	标段号	招标金额（元）	里程（Km）	隐患里程（Km）	工程内容
------	--------	-----	---------	--------	----------	------

招标人可根据项目具体特点和实际需要对本章内容进行补充、细化，但应遵守《中华人民共和国招标投标法》第十六条和《招标公告和公示信息发布管理办法》等有关法律法规的规定。

□

招标人应自招标文件开始发售之日起，将招标文件的关键内容上传至对该项目具有招标监督职责的交通运输主管部门政府网站、湖南省招标投标监管网、省或市州公共资源交易网或其指定的其他网站上进行公开，公开内容包括项目概况、对投标人的全部资格条件要求、评标办法全文、招标人联系方式等。

交通安全设施工程	安全防护工程	C3标段	2335365.00	41.785	39.693	路基、路面工程、交通安全设施工程等（具体详见工程量清单和图纸）
----------	--------	------	------------	--------	--------	---------------------------------

本项目计划总工期：120日历天。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须具备建设行政主管部门颁发的公路工程施工总承包三级及以上资质或具备公路交通工程（公路安全设施分项）专业承包二级及以上资质；企业近五年内（投标截止之日前60个月内，以交（竣）工验收时间为准）至少独立完成过1个工程合同金额 ≥ 290 万元公路交通安全设施工程施工业绩，经交（竣）工验收合格，查验以全国或湖南省公路建设市场信用信息管理系统网站发布的信息为准，业绩需提供全国或湖南省公路建设市场信用信息管理系统发布的信息截图（加盖投标人公章），并注明查询路径否则业绩不予认定，并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。

拟任项目负责人（项目经理）具备在本企业注册的公路工程专业二级及以上注册建造师执业资格，具有公路工程专业中级及以上技术职称和并具有交通主管部门核发的安全生产考核合格证书（公路B类），且未在其他在建工程项目任职。

拟任项目总工程师（技术负责人）具有公路工程专业中级及以上技术职称且属本单位正式员工，并具有交通主管部门核发的安全生产考核合格证书（公路B类），且未在其他在建工程项目任职。

投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统（<http://glxy.mot.gov.cn>）”中的公路工程施工资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。□

3.2 本次招标不接受联合体投标。

3.3

与招标人存在利害关系且可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人□为同一人或者存在控股□、管理□关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则

□

本段规定仅适用于根据《关于发布公路工程从业企业资质名录的通知》（厅公路字〔2011〕114号）要求，招标人应通过名录对投标人资质条件进行审核的公路施工企业。

②

单位负责人，是指单位法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人。（招标文件中所

，相关投标均无效。

3.4

与招标人存在利害关系且可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，参与同一招标工程类别投标的标段总数量（含奖励增加数量）不得超过该招标工程类别的标段总数，否则，相关投标均无效。

3.5

招标人不接受被湖南省交通运输厅评为最近第一年度D级、连续两年（最近第二年和最近第一年）评为C级的投标人投标。

3.6

招标人不接受在全国企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn>）中被列入严重违法失信企业名单的或在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单的投标人投标。

4. 招标文件的获取

4.1根据规定，本项目只接受网上报名。凡有意参加投标者，请登录湖南省公路建设市场信用信息管理系统（网址：<http://218.76.40.80:8000/gljs>）中注册、完善、公开本单位信息，并在邵阳市公共资源交易网办理CA数字证书（具体流程参见网址：<https://ggzy.shaoyang.gov.cn/>）。投标人在办理CA数字证书时，自行填写利益相关企业，由电子招投标系统根据投标人填写的利益相关企业情况，在网上报名时自动提醒利益相关企业已报名（如利益相关企业报名数超过可投标段数的，自动禁止报名购买招标文件），随机分配标段时自动规避利益相关企业，如因企业未如实填写利益相关企业导致利益相关企业自动分配到同一标段的，按否决其投标处理。

4.2办理完成CA数字认证后，请于2024年7月05日至2024年7月10日23:59时（北京时间，下同），通过互联网使用CA数字证书登录邵阳市公共资源交易中心进场交易系统（以下简称：“电子交易平台”，网址：<https://ggzy.sh>

列“单位负责人”均作本条解释）。

③

控股，是指出资额（持股）占股本总额50%以上或虽不足50%，但依出资额或所持股份所享有的表决权足以对股东会、股东大会的决议产生重大影响的，或者国有企事业单位通过投资关系、协议或者其他安排，能够实际支配公司行为的。（招标文件中所列“控股”均作本条解释）。

④

管理，是指不具有出资持股关系的其他单位之间存在的管理与被管理关系。（招标文件中所列“管理”均作本条解释）。

①本款适用于项目同时有多个同类标段招标的，且评标办法采用分类资审随机分配合理低价法或者经评审的最低投标价法的项目。

aoyang.gov.cn/), 选择所投类别进行报名后下载招标文件、图纸等相关资料(该类别中具备多个标段投标资格的投标人, 应在其可投标标段资格数范围内一次性购买), 完成报名。联合体投标的, 由联合体牵头人完成报名、招标文件等资料下载。

4.3 投标人应及时关注网上相关招标信息, 如有遗漏招标人概不负责, 所造成的投标失败或损失由投标人自行负责。未按规定从湖南省公共资源交易中心进场交易系统下载招标文件的, 招标人将拒收其投标。

4.4 招标文件每套售价 _____ / _____ 元, 图纸每套售价 _____ / _____ 元, 招标人根据对本合同工程勘察所取得的水文、地质、气象和料场分布、取土场、弃土场位置等资料编制的参考资料每套售价 _____ / _____ 元, 售后不退。

5. 投标文件的递交及相关事宜

5.2 投标文件包括加密的电子投标文件和纸质投标文件。投标文件递交截止时间(投标截止时间, 下同)为 2024 年 7 月 29 日 09 时 30 分, 投标人应当在投标截止时间前, 按下列两种方式递交投标文件:

(1) 网上递交: 投标人应当在投标截止时间前, 通过互联网使用CA数字证书登录“电子交易平台”, 将加密的电子投标文件上传, 并保存上传成功后系统自动生成的电子签收凭证, 递交时间即为电子签收凭证时间。逾期未完成上传或未按规定加密的电子投标文件, 招标人将拒收。

(2) 电子投标文件的解密截止时间为投标截止时间后30分钟。请投标人确保投标文件如期解密。在开标现场解密的, 请投标人自备解密电脑和网络。参与电子投标, 可能出现的未知风险及因投标人自身原因未在规定时间内完成解密或无法解密等问题皆由投标单位自行承担, 未在规定时间内完成解密或无法解密的投标文件视为撤销投标文件。

电子投标注意事项:

(1) 投标人在编制电子投标文件时应当将大小控制在200M以内, 请投标人注意控

□ 本款适用于在有关公共资源交易网下载/获取招标文件的项目。

□ 招标文件中提到的货币单位除有特别说明外, 均指人民币元。

□

每套招标文件售价只计工本费, 最高不超过/元(不含图纸部分); 图纸每套售价最高不超过/元; 参考资料也应只计工本费, 最高不超过/元。

□

依法必须进行招标的公路工程, 自招标文件开始发售之日起至投标人递交投标文件截止之日止, 不得少于20日。

制文件大小。

(2) 由于对网上招投标操作不熟悉或自身电脑、个人网络等原因导致不能在投标截止时间之前完成投标文件上传的，相应责任由投标人自行承担。在使用系统过程中有疑问或困难请尽早进行咨询。

(3) 开标注意事项：投标人自行完成投标文件解密，因投标人自身原因未在规定时间内完成解密或无法解密的投标文件视为撤销其投标文件，相应责任由投标人自行承担。

5.3 投标保证金的递交：

投标保证金的金额：C3标段人民币大写：叁万元整，小写：30000.00元

(1) 投标人采用现金或者支票形式提交的投标保证金应当从其基本账户转出，投标人应在投标截止时间前以转账、电汇、网银方式从投标人基本账户一次性划款到以下指定投标保证金专用账号上（以到账时间为准）。注：投标人在邵阳市公共资源交易网（<http://ggzy.shaoyang.gov.cn>）查阅本项目招标公告，在网页上方点击“获取投标保证金账号”按钮，填写手机号码，以短信方式获取本项目的子账号，该信息单载明的账号为交纳本项目投标保证金的唯一账号，请注意保密。投标保证金到账截止时间为投标截止时间前。

(2) 采用银行保函时，应由投标人开立基本账户的银行出具（联合体投标的，由牵头人开立基本账户的银行出具）保函，银行保函原件与银行查询授权书原件扫描后随投标文件一并在投标截止时间前提交（不需要提交纸质原件）。

(3) 采用电子保函方式（保证保险保单、银行保函、担保保函），须遵照邵阳市公共资源交易中心下发的《关于全面推行公共资源交易电子保函的通知》相关规定。

6. 评标办法

本项目评标办法采用合理低价法，资格审查方式为资格后审。

7. 随机分配标段 （本项目不适用）

招标人先采取随机摇号的方式，根据平均分配的原则，对具有随机分配标段资格的投标人随机分配标段号，再按程序对投标文件第二个信封（报价文件）开标。

8. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在湖南省招标投标监管网：<http://bidding.fgw.hunan.gov>

¹项目同时有多个同类标段招标的，且评标办法采用合理低价法或者经评审的最低投标价法的项目，应当采用随机的方式分配投标人所投标段。

.cn/, 对该项目具有招标监督职责的交通运输主管部门政府网站以及邵阳市公共资源交易网、湖南省政府采购网（www.ccgp-hunan.gov.cn）上发布。

9. 附件

附件1：资格审查条件要求（详见第二章 投标人须知之附录）

附件2：评标办法：（详见第三章 评标办法）

附件3：项目概况(详见图纸)

附件4：随机分配标段办法（本项目不适用）

10. 联系方式

招标人：新宁县公路建设养护中心

地 址：新宁县金石镇大兴路1号

联系人：邓先生

联系电话：18152828888

招标代理机构：湖南信元工程项目管理有限公司

地 址：湖南省邵阳市新宁县崑山大道金冠商贸城15栋4单元2楼

联 系 人：杨程林（项目负责人）、李丽凤

联系电话：15180995676 0739-4851888

监督部门：新宁县招标投标领导小组办公室

电 话：0739-4822322

行政监督部门：新宁县交通运输局

电 话：0739-4812661

附件1：资格审查条件要求

附录1 资格审查条件（资质最低要求）^[1]

施工企业资质等级要求

- 1、本次招标要求投标人须具备建设行政主管部门颁发的公路工程施工总承包三级及以上资质或具备公路交通工程(公路安全设施分项)专业承包二级及以上资质;并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。
- 2、本次招标不接受联合体投标, 不接受任何形式的分包。

附录2 资格审查条件（财务最低要求） [2]

财务要求
<p>近三年经会计师事务所或审计机构审计的财务会计报表,包括资产负债表(负债率不大于60%)、现金流量表、利润表和财务情况说明书。</p> <p>注:投标人成立时间不足3年的,提供从成立之日起的上述相关证明材料。</p>

☑附录3 资格审查条件（业绩最低要求）

类型二：适用于其他公路

类别	
交通安全设施工程施工	企业近五年内（投标截止之日前60个月内，以交（竣）工验收时间为准）至少独立完成1项（需提供合同复印件及竣工验收人公章），并注明查询路径否则业绩不予认定，并在人员、设备、资金等方面具有相应能力。
/	/
/	/
/	/

类别	
/	/
/	/
/	/
/	/

⑳具体业绩要求由招标人在满足国家相关法律法规前提下，根据招标项目具体特点和实际情况确定，但不得设置过高的业绩资格条件。其中，对于单个合同的业绩要求如下：一般路基、桥涵、路面、交通安全设施、机电工程、房建工程应为类似工程实际规模1.2-1.4倍（不低于1.2倍，不高于1.4倍）；技术特别复杂的特大桥梁和特长隧道项目主体工程不低于类似工程实际规模0.8倍；特大桥梁以类似桥梁单项指标为最低要求（优先考虑顺序：长度、主孔跨径）；特长隧道以隧道单洞长度为最低要求。如多项专业工程中含有大桥（或特大桥）工程、或长隧道（或特长隧道）工程，可以额外增设与具体招标项目实际规模相当的其它桥梁（或隧道）业绩要求；对于高速公路改扩建工程，可以额外要求投标人必须具有“高速公路改扩建项目路基工程施工经验”。

㉑一般要求近5年。

㉒一般定义为1个，也可根据招标项目具体特点和实际情况适当增加。

㉓对于特殊结构（例如悬索桥、斜拉桥等）的特大桥梁项目，除要求投标人近5年的桥梁工程业绩满足桥梁单项指标为最低要求外（优先考虑顺序：长度、主孔跨径），另可要求投标人近8年内具有承担过类似特殊桥梁结构的经历（仅为技术经历，不对其长度、跨径等业绩指标进行考核）。

㉔如路基工程中含有大桥（或特大桥）工程、或长隧道（或特长隧道）工程，可以额外增设与具体招标项目实际规模相当的其它桥梁（或隧道）业绩要求；对于高速公路改扩建工程，可以额外要求投标人必须具有“高速公路改扩建项目路基工程施工经验”。

附录4 资格审查条件（信誉最低要求） [14]

信誉要求

投标人不得存在下列情形之一：

- (1)在最近三年内有骗取中标或严重违约或重大工程质量问题的；
- (2)有拖欠民工工资情形的；
- (3)涉及正在诉讼的案件但经评审委员会认定会对承担本项目造成重大影响；
- (4)企业安全生产许可证被暂扣或吊销；
- (5)被交通主管部门取消投标资格或禁止进入本区域公路建设市场且处于有效期内；
- (6)具有投资参股关系的关联企业，或具有直接管理和被管理管的母子公司，或同一母公司的子公司，或法定代表人为同一人的两个及两个以上法人同时对本项目投标的。

附录5 资格审查条件（项目经理和项目总工最低要求） [15]

人 员	数 量	资 格 要 求	在 岗 要 求
项目负责人 (项目经理)	1	(1)具备在本企业注册的公路工程专业二级及以上注册建造师执业资格,具有公路工程专业中级及以上技术职称; (2)并具有交通主管部门核发的安全生产考核合格证书(公路B类);	无在岗项目(指目前未在其他项目上任职,或虽在其他项目上任职但本项目中标后能够从该项目撤离)□
项目总工程师 (技术负责人)	1	(1)具有公路工程专业中级及以上技术职称且属本单位正式员工; (2)并具有交通主管部门核发的安全生产考核合格证书(公路B类)。	

附录6 资格审查条件（其他管理和技术人员最低要求） [17]

人 员	数 量	资 格 要 求
/	/	/
/	/	/
/	/	/
/	/	/
/	/	/

附录7 资格审查条件（主要机械设备和试验检测设备最低要求）[18]

主要机械设备和试验检测设备最低要求
/

- [1]具体资质要求由招标人在满足国家相关法律法规前提下，根据招标项目具体特点和实际情况确定。具体资质要求应当与项目工程规模、性质、特点等相适应，并与施工企业资质管理有关工程承接范围规定相一致。
- [2]具体财务要求由招标人在满足国家相关法律法规前提下，根据招标项目具体特点和实际情况确定。例如招标人可对投标人近三年的平均营业额、流动比率、资产负债率、净资产等提出要求。
- [3]具体业绩要求由招标人在满足国家相关法律法规前提下，根据招标项目具体特点和实际情况确定，但不得设置过高的业绩资格条件。其中，对于单个合同的业绩要求如下：一般路基、桥涵、路面、交通安全设施、机电工程、房建工程应为类似工程实际规模1.2-1.4倍（不低于1.2倍，不高于1.4倍）；技术特别复杂的特大桥梁和特长隧道项目主体工程不低于类似工程实际规模0.8倍；特大桥梁以类似桥梁单项指标为最低要求（优先考虑顺序：长度、主孔跨径）；特长隧道以隧道单洞长度为最低要求。如多项专业工程中含有大桥（或特大桥）工程、或长隧道（或特长隧道）工程，可以额外增设与具体招标项目实际规模相当的其它桥梁（或隧道）业绩要求；对于高速公路改扩建工程，可以额外要求投标人必须具有“高速公路改扩建项目路基工程施工经验”。
- [4]一般要求近5年。
- [5]一般定义为1个，也可根据招标项目具体特点和实际情况适当增加。
- [6]车道数、公里数应与具体招标项目实际规模相当，不同车道数按照“车道数×公里数基本相等”的原则对应不同的公里数。
- [7]对于特殊结构（例如悬索桥、斜拉桥等）的特大桥梁项目，除要求投标人近5年的桥梁工程业绩满足桥梁单项指标为最低要求外（优先考虑顺序：长度、主孔跨径），另可要求投标人近8年内具有承担过类似特殊桥梁结构的经历（仅为技术经历，不对其长度、跨径等业绩指标进行考核）。
- [8]如路基工程中含有大桥（或特大桥）工程、或长隧道（或特长隧道）工程，可以额外增设与具体招标项目实际规模相当的其它桥梁（或隧道）业绩要求；对于高速公路改扩建工程，可以额外要求投标人必须具有“高速公路改扩建项目路基工程施工经验”。
- [9]具体业绩要求由招标人在满足国家相关法律法规前提下，根据招标项目具体特点和实际情况确定，但不得设置过高的业绩资格条件。其中，对于单个合同的业绩要求如下：一般路基、桥涵、路面、交通安全设施、机电工程、房建工程应为类似工程实际规模1.2-1.4倍（不低于1.2倍，不高于1.4倍）；技术特别复杂的特大桥梁和特长隧道项目主体工程不低于类似工程实际规模0.8倍；特大桥梁以类似桥梁单项指标为最低要求（优先考虑顺序：长度、主孔跨径）；特长隧道以隧道单洞长度为最低要求。如多项专业工程中含有大桥（或特大桥）工程、或长隧道（或特长隧道）工程，可以额外增设与具体招标项目实际规模相当的其它桥梁（或隧道）业绩要求；对于公路改扩建工程，可以额外要求投标人必须具有“公路改扩建项目路基工程施工经验”。
- [10]一般要求近5年。
- [11]一般定义为1个，也可根据招标项目具体特点和实际情况适当增加。
- [12]对于特殊结构（例如悬索桥、斜拉桥等）的特大桥梁项目，除要求投标人近5年的桥梁工程业绩满足桥梁单项指标为最低要求外（优先考虑顺序：长度、主孔跨径），另可要求投标人近8年内具有承担过类似特殊桥梁结构的经历（仅为技术经历，不对其长度、跨径等业绩指标进行考核）。
- [13]如路基工程中含有大桥（或特大桥）工程、或长隧道（或特长隧道）工程，可以额外增设与具体招标项目实际规模相当的其它桥梁（或隧道）业绩要求；对于公路改扩建工程，可以额外要求投标人必须具有“公路改扩建项目路基工程施工经验”。
- [14]具体信誉要求由招标人在满足国家相关法律法规前提下，根据招标项目具体特点和实际情况确定，但不得与“投标人须知”第1.4.4项规定的内容重复。
- [15]本表仅适用于特别复杂的特大桥梁和特长隧道项目主体工程以及其他有特殊要求的工程。对主要机械设备和试验检测设备的最低要求，由招标人在满足国家相关法律法规前提下，根据招标项目具体特点和实际情况确定。



附件2：评标办法

评标办法^①（分类资审随机分配合理低价法）^②

评标办法前附表^③

条款号		评审因素与评审标准
1	评标方法	<p>综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人：</p> <p>(1) 评标价低的投标人优先；</p> <p>(2) 被湖南省交通运输厅评为最近1年较高信用等级投标人优先；</p> <p>(3) 随机摇号确定排序。</p>

2.1.1 2.1.3	形式评审与 响应性评审 标准	<p>第一个信封（商务及技术文件）评审标准：</p> <p>(1) 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨</p> <p>a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、补遗书编号（如有）、工期、工程质量要求及安全目标、环保目标、参与投标的工程类别；</p> <p>b. 投标函附录的所有数据均符合招标文件规定；</p> <p>c. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。</p> <p>(2) 投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定</p> <p>(3) 与申请资格预审时比较，投标人发生合并、分立、破产等重大变化的，仍具备资格预审文件规定的相应资格条件且其投标未影响招标公正性</p> <p>a. 投标人应提供相关部门的合法批件及企业法人营业执照和资质证书等证件的副本变更记录复印件；</p> <p>b. 投标人仍然满足资格预审文件中规定的资格预审条件最低要求（资质、业绩、人员、信誉、财务等）；</p> <p>c. 与所投标段的其他投标人不存在控股、管理关系或单位负责人为同一人的情况；与招标人也不存在利害关系并可能影响招标公正性。</p> <p>(4) 投标人按照招标文件的规定提供了投标保证金</p> <p>a. 投标保证金金额符合招标文件规定的金额，且投标保证金有效期应当与投标有效期一致；</p> <p>b. 若投标保证金采用现金或支票形式提交，投标人应在递交投标文件截止时间之前，将投标保证金由投标人的基本账户转入招标人指定账户；</p> <p>c. 若投标保证金采用银行保函形式提交，银行保函的格式、开具保函的银行均满足招标文件要求，且银行保函原件扫描</p>
----------------	----------------------	---

		<p>后随投标文件一并在投标截止时间前提交。</p> <p>(5) 投标人以联合体形式投标时，联合体满足招标文件的要求</p> <p>a. 未进行资格预审的，投标人按照招标文件提供的格式签订了联合体协议书，明确各方承担连带责任，并明确了联合体牵头人；</p> <p>b. 已进行资格预审的，投标人提供了资格预审申请文件中所附的联合体协议书复印件，且通过资格预审后的联合体无成员增减或更换的情况。</p> <p>(6) 投标人如有分包计划，符合招标文件第二章“投标人须知”第1.11款规定，且按招标文件第九章“投标文件格式”的要求填写了“拟分包项目情况表”</p> <p>(7) 同一投标人未提交两个以上不同的投标文件，但招标文件要求提交备选投标的除外</p> <p>(8) 投标文件中未出现有关投标报价的内容</p> <p>(9) 投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时限</p> <p>(10) 投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应</p> <p>(11) 权利义务符合招标文件规定</p> <p>a. 投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法；</p> <p>b. 投标人未增加发包人的责任范围，或减少投标人义务；</p> <p>c. 投标人未提出不同的工程验收、计量、支付办法；</p> <p>d. 投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议；</p> <p>e. 投标人在投标活动中无欺诈行为；</p> <p>f. 投标人未对合同条款有重要保留。</p> <p>(12) 纸质投标文件份数符合招标文件第二章“投标人须知”第3.7.5项规定</p>
<p>2.1.1</p> <p>2.1.3</p>	<p>形式评审与 响应性评审 标准</p>	<p>第二个信封（报价文件）评审标准：</p> <p>(1) 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨</p> <p>a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、参与投标的工程类别、补遗书编号（如有）、投标价（包括大写金额和小写金额）；</p> <p>b. 已标价工程量清单说明文字与招标文件规定一致，未进行实质性修改和删减；</p> <p>c. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。</p> <p>(2) 投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定</p> <p>(3) 投标报价或调价函中的报价未超过招标文件设定的最高</p>

		<p>投标限价（如有）</p> <p>(4) 投标报价或调价函中报价的大写金额能够确定具体数值</p> <p>(5) 同一投标人未提交两个以上不同的投标报价，但招标文件要求提交备选投标的除外</p> <p>(6) 投标人若提交调价函，调价函符合招标文件第二章“投标人须知”第3.2.6项要求</p> <p>(7) 投标人若填写工程量固化清单，填写完毕的工程量固化清单未对工程量固化清单电子文件中的数据、格式和运算定义进行修改；工程量固化清单中的投标报价和投标函大写金额报价一致</p> <p>(8) 纸质投标文件份数符合招标文件第二章“投标人须知”第3.7.5项规定</p>
--	--	---

条款号		评审因素与评审标准
2.1.2	资格评审标准	<p>(1) 投标人具备有效的营业执照、组织机构代码证、资质证书、安全生产许可证和基本账户开户许可证</p> <p>(2) 投标人的资质等级符合招标文件规定</p> <p>(3) 投标人的财务状况符合招标文件规定</p> <p>(4) 投标人的类似项目业绩符合招标文件规定</p> <p>(5) 投标人的信誉符合招标文件规定</p> <p>(6) 投标人的项目经理和项目总工程师资格、在岗情况符合招标文件规定</p> <p>(7) 投标人的其他要求符合招标文件规定⑤</p> <p>(8) 投标人不存在第二章“投标人须知”第1.4.3项或第1.4.4项规定的任何一种情形</p> <p>(9) 投标人符合第二章“投标人须知”第1.4.5项规定⑥</p> <p>(10) 以联合体形式参与投标的，联合体各方均未再以自己名义单独或参加其他联合体在同一标段中投标；独立参与投标的，投标人未同时参加联合体在同一标段中投标</p>

条款号	条款内容	编列内容
2.2.1	分值构成 (总分100.0分)	<p>评标价:99分</p> <p>信用评价:1分</p>
2.2.2	评标基准价计算方法	<p>评标基准价计算方法:</p> <p>在开标现场，招标人将当场计算并宣布评标基准价。</p>

		<p>(1) 评标价的确定：评标价=投标函文字报价</p> <p>(2) 理论成本价的确定： 按第二章“投标人须知”第5.2.4.1目规定计算。</p> <p>(3) 评标价平均值的计算： 除按第二章“投标人须知”第5.2.4.2目规定开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价之外，所有投标人的评标价去掉一个最高值和一个最低值后的算术平均值即为评标价平均值（如果参与评标价平均值计算的有效投标人少于5家时，则计算评标价平均值时不去掉最高值和最低值）。</p> <p>(4) 评标基准价的确定： 评标基准价=（最高投标限价×0.5+评标价平均值×0.5）×（1-下浮系数） 下浮系数将从1%~5%中选取5个数，步距不小于0.5%，设置等差数列，并在开标时随机抽取。 如果投标人认为某一标段的评标基准价计算有误，有权在开标现场提出，经当场核实确认之后，可重新宣布评标基准价。 在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。</p>
--	--	--

条款号	条款内容	编列内容
2.2.3	评标价的偏差率计算公式	$\text{偏差率} = 100\% \times (\text{投标人评标价} - \text{评标基准价}) / \text{评标基准价}$

条款号	条款内容	编列内容																
2.2.4(3)	评标价	<p>标价得分计算公式示例：</p> <p>(1) 如果投标人的评标价大于评标基准价，则评标价得分 = 99 - 偏差率 × 100 × E1；</p> <p>(2) 如果投标人的评标价 ≤ 评标基准价，则评标价得分 = 99 + 偏差率 × 100 × E2。 其中： E1是评标价每高于评标基准价一个百分点的扣分值，E2是评标价每低于评标基准价一个百分点的扣分值，E1=2，E2=1。 下浮系数1%、1.5%、2%、2.5%、3%，在开标时随机抽取。</p>																
	其他因素	<p>信用评价：1 信用评价：1分 年度 信用等级 最近第一年/分 最近第二年/分 最近第三年/分</p> <table border="1"> <tr> <td>AA</td> <td>0.5</td> <td>0.3</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>0.3</td> <td>0.18</td> <td>0.12</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	AA	0.5	0.3	0.2	A	0.3	0.18	0.12	B	0			C	0		
AA	0.5	0.3	0.2															
A	0.3	0.18	0.12															
B	0																	
C	0																	

	<p>注：信用等级以湖南省交通运输厅或邵阳市交通运输局发布的公路工程施工企业信用评价结果为准，企业信用加分分值按湖南省交通运输厅或邵阳市交通运输局近三年发布的企业信用评价结果进行权值分配，企业近三年均无湖南省交通运输厅或邵阳市交通运输局发布企业信用等级的，按交通运输部近三年发布的信用等级结果进行权值分配（其中交通运输部发布的信用评价结果为AA级的企业，按照A级计算当年信用评价得分），当年在湖南省交通运输厅或邵阳市交通运输局发布的公路工程施工企业信用评价结果中无信用评价等级的，其当年的信用评价得分按上一年度发布的公路工程施工企业信用评价结果的信用等级结果进行评分（其中上一年度发布的信用评价结果为AA级的企业，按照A级计算当年信用评价得分）；上一年度发布的公路工程施工企业信用评价结果也没有信用等级结果的，其当年的信用评价得分按0分计</p>
<p>需要补充的其他内容：</p>	
<p>3. 3款后增加： 第二信封开标前按照招标公告附件4的方法随机摇号的方式为各个通过第一信封评审且在数量控制范围内的投标人分配标段，同时随机抽取评标办法前附表2. 2. 2中的下浮系数。</p> <p>*3. 4. 3项修改为： 评标委员会发现投标人的报价明显低于其他投标报价，且其评标价低于理论成本价时，应要求该投标人作出书面说明并提供相应的证明材料。投标人不能合理说明或不能提供相应证明材料的，由评标委员会认定该投标人以低于成本报价竞标，并否决其投标。理论成本价的确定按第二章“投标人须知”第5. 2. 4. 1目规定计算。</p>	

(1)所有否决投标的条款标明*号。未标明*号的条款不得作为否决投标的条款。

(2)

“分类资审随机分配合理低价法”是综合评估法的评分因素中评标价得分为99分、信用评价分值为1分的特例。“分类资审随机分配合理低价法”中，第一个信封（商务及技术文件）的评审应采用合格制，第二信封按通过第一信封评审的投标人摇号随机抽取确定的标段进行开封。

(3)

“评标办法前附表”用于明确评标的方法、因素、标准和程序。招标人应根据招标项目具体特点和实际需要，详细列明全部评审因素、标准，没有列明的因素和标准不得作为评标的依据。

(4)本项适用于未进行资格预审的情况。

(5)

对于特别复杂的特大桥梁和特长隧道项目主体工程以及其他有特殊要求的工程，还可对其他管理和技术人员（例如项目副经理、专业工程师等）以及主要机械设备和试验检测设备进行资格评审。

(6)

本款规定仅适用于根据《关于发布公路工程从业企业资质名录的通知》（厅公路字〔2011〕114号）要求，招标人应通过名录对投标人资质条件进行审核的公路设计、施工企业。。

(7)

对于桥梁、路面等材料费用比重较大的工程，C1取0.6，C2取0.4；对于路基、隧道等材料费用比重较小的工程，C1取0.5，C2取0.5，具体情况根据项目实际在招标文件中明确。

(8)具体数值由招标人依据项目特点和实际需要予以明确。

1. 评标方法

本次评标采用合理低价法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照本章第2.2款规定的评分标准进行打分，并按得分由高到低顺序推荐中标候选人，或根据招标人授权直接确定中标人，但投标报价低于其成本的除外。综合评分相等时，评标委员会应按照评标办法前附表规定的优先次序推荐中标候选人或确定中标人。

2. 评审标准

2.1 初步评审标准

2.1.1 形式评审标准：见评标办法前附表。

2.1.2 资格评审标准：见评标办法前附表（适用于未进行资格预审的）。

2.1.2

资格评审标准：见资格预审文件第三章“资格审查办法”详细审查标准（适用于已进行资格预审的）。

2.1.3 响应性评审标准：见评标办法前附表。

2.2 分值构成与评分标准

2.2.1 分值构成

评标价：见评标办法前附表。

2.2.2 评标基准价计算

评标基准价计算方法：见评标办法前附表。

2.2.3 评标价的偏差率计算

评标价的偏差率计算公式：见评标办法前附表。

2.2.4 评分标准

评标价评分标准：见评标办法前附表。

3. 评标程序

3.1 第一个信封初步评审

*3.1.1

评标委员会可以要求投标人提交第二章“投标人须知”第3.5.1项至第3.5.6项规定

的有关证明和证件的原件，以便核验。评标委员会依据本章第2.1款规定的标准对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。（适用于未进行资格预审的）

*3.1.1

评标委员会依据本章第2.1.1项、第2.1.3项规定的评审标准对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。当投标人资格预审申请文件的内容发生重大变化时，评标委员会依据本章第2.1.2项规定的标准对其更新资料进行评审。（适用于已进行资格预审的）

3.2 第二个信封开标

第一个信封（商务及技术文件）评审结束后，招标人将按照第二章“投标人须知”第5.1款规定的时间和地点对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标文件第二个信封（报价文件）进行开标。

3.3 第二个信封初步评审

*3.3.1

评标委员会依据本章第2.1.1项、第2.1.3项规定的评审标准对投标文件第二个信封（报价文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。

*3.3.2^[1]

投标报价有算术错误的，评标委员会按以下原则对投标报价进行修正，修正的价格经投标人书面确认后具有约束力。投标人不接受修正价格的，评标委员会应否决其投标。

- （1）投标文件中的大写金额与小写金额不一致的，以大写金额为准；
- （2）总价金额与依据单价计算出的结果不一致的，以单价金额为准修正总价，但单价金额小数点有明显错误的除外；
- （3）当单价与数量相乘不等于合价时，以单价计算为准，如果单价有明显的小数点位置差错，应以标出的合价为准，同时对单价予以修正；
- （4）当各子目的合价累计不等于总价时，应以各子目合价累计数为准，修正总价。

*3.3.3

工程量清单中的投标报价有其他错误的，评标委员会按以下原则对投标报价进行修

正，修正的价格经投标人书面确认后具有约束力。投标人不接受修正价格的，评标委员会应否决其投标。

(1) 在招标人给定的工程量清单中漏报了某个工程子目的单价、合价或总额价，或所报单价、合价或总额价减少了报价范围，则漏报的工程子目单价、合价和总额价或单价、合价和总额价中减少的报价内容视为已含入其他工程子目的单价、合价和总额价之中。

(2) 在招标人给定的工程量清单中多报了某个工程子目的单价、合价或总额价，或所报单价、合价或总额价增加了报价范围，则从投标报价中扣除多报的工程子目报价或工程子目报价中增加了报价范围的部分报价。

(3) 当单价与数量的乘积与合价（金额）虽然一致，但投标人修改了该子目的工程数量，则其合价按招标人给定的工程数量乘以投标人所报单价予以修正。

*3.3.4

修正后的最终投标报价若超过最高投标限价（如有），评标委员会应否决其投标。

3.3.5

修正后的最终投标报价仅作为签订合同的一个依据，不参与评标价得分的计算。

3.4 第二个信封详细评审

3.4.1

评标委员会按本章第2.2款规定的量化因素和分值进行打分，并计算出综合评估得分（即评标价得分）。

3.4.2

投标人得分分值计算保留小数点后两位，小数点后第三位“四舍五入”。

*3.4.3

评标委员会发现投标人的报价明显低于其他投标报价，使得其投标报价可能低于其个别成本的，应要求该投标人作出书面说明并提供相应的证明材料。投标人不能合理说明或不能提供相应证明材料的，评标委员会应认定该投标人以低于成本报价竞标，并否决其投标。

3.5 投标文件相关信息的核查

*3.5.1

在评标过程中，评标委员会应查询交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”，对投标人的资质、业绩、主要人员资历和目前在岗情况、信用等级等信息进行核实。若投标文件载明的信息与交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管

理系统”发布的信息不符，使得投标人的资格条件不符合招标文件规定的，评标委员会应否决其投标。

*3.5.2

评标委员会应对在评标过程中发现的投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在的串通投标的情形进行评审和认定。投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为的，评标委员会应否决其投标。

(1) 有下列情形之一的，属于投标人相互串通投标：

- a. 投标人之间协商投标报价等投标文件的实质性内容；
- b. 投标人之间约定中标人；
- c. 投标人之间约定部分投标人放弃投标或中标；
- d. 属于同一集团、协会、商会等组织成员的投标人按照该组织要求协同投标；
- e. 投标人之间为谋取中标或排斥特定投标人而采取的其他联合行动。

(2) 有下列情形之一的，视为投标人相互串通投标：

- a. 不同投标人的投标文件由同一单位或个人编制；
- b. 不同投标人委托同一单位或个人办理投标事宜；
- c. 不同投标人的投标文件载明的项目管理成员为同一人；
- d. 不同投标人的投标文件异常一致或投标报价呈规律性差异；
- e. 不同投标人的投标文件相互混装；
- f. 不同投标人的投标保证金从同一单位或个人的账户转出；
- g. 不同投标人提交电子投标文件IP地址相同且无法合理说明的；
- h. 不同投标人提交电子投标文件的IP地址在某一特定区域且无法合理说明的；
- i. 电子投标文件硬件信息相同且无法合理说明的。

(3) 有下列情形之一的，属于招标人与投标人串通投标：

- a. 招标人在开标前开启投标文件并将有关信息泄露给其他投标人；
- b. 招标人直接或间接向投标人泄露标底、评标委员会成员等信息；
- c. 招标人明示或暗示投标人压低或抬高投标报价；
- d. 招标人授意投标人撤换、修改投标文件；
- e. 招标人明示或暗示投标人为特定投标人中标提供方便；
- f. 招标人与投标人为谋求特定投标人中标而采取的其他串通行为。

(4) 投标人有下列情形之一的，属于弄虚作假的行为：

- a. 使用通过受让或租借等方式获取的资格、资质证书投标；
- b. 使用伪造、变造的许可证件；
- c. 提供虚假的财务状况或业绩；

- d.提供虚假的项目负责人或主要技术人员简历、劳动关系证明；
- e.提供虚假的信用状况；
- f.其他弄虚作假的行为。

3.6 投标文件的澄清和说明

***3.6.1**

在评标过程中，评标委员会可以书面形式要求投标人对投标文件中含义不明确的内容、明显文字或计算错误进行书面澄清或说明。评标委员会不接受投标人主动提出的澄清、说明。投标人不按评标委员会要求澄清或说明的，评标委员会应否决其投标。

3.6.2

澄清和说明不得超出投标文件的范围或改变投标文件的实质性内容（算术性错误的修正除外）。投标人的书面澄清、说明属于投标文件的组成部分。

3.6.3

评标委员会不得暗示或诱导投标人作出澄清、说明，对投标人提交的澄清、说明有疑问的，可以要求投标人进一步澄清或说明，直至满足评标委员会的要求。

3.6.4

凡超出招标文件规定的或给发包人带来未曾要求的利益的变化、偏差或其他因素在评标时不予考虑。

3.7 不得否决投标的情形

投标文件存在第二章“投标人须知”第1.12.3项所列情形的，均视为细微偏差，评标委员会不得否决投标人的投标，应按照第二章“投标人须知”第1.12.4项规定的原则处理。

3.8 评标结果

3.8.1

除第二章“投标人须知”前附表授权直接确定中标人外，评标委员会按照得分由高到低的顺序推荐中标候选人，并标明排序。

3.8.2 评标委员会完成评标后，应向招标人提交书面评标报告。

[2]如本项目招标由投标人按照招标人提供的书面工程量清单填写本合同各工程子目的单价、合价和总额价，则评标委员会按照本章第3.3.2项和第3.3.3项的规定对投标人的投标报价进行修正。如本项目招标由投标人按照招标人提供的工程量固化清单电子文件填写工程量清单，无须按照本章第3.3.2项和第3.3.3项的规定对投标报价进行修正，第3.3.2项至第3.3.5项内容不适用。

附件3：项目概况

一、项目说明

1. 工程概括

该项目包括该项目包括麻林乡、水庙镇、万塘乡、金石镇，共9条线路，路线长度共41.785公里，隐患总里程39.693公里（具体建设内容以招标人提供的工程量清单和图纸为准），本标段投资金额为人民币大写：贰佰叁拾叁万伍仟叁佰陆拾伍元整（¥2335365.00元）。

二、建设条件

详见本项目施工图设计文件。

三、建设要求

1. 主要技术指标：详见施工图

2. 工程建设规模：该项目包括麻林乡、水庙镇、万塘乡、金石镇，共9条线路，路线长度共41.785公里，隐患总里程39.693公里（具体建设内容以招标人提供的工程量清单和图纸为准）。

3. 工期、质量、安全、环保等要求：

工期：120日历天；

质量标准：合格工程；

安全目标：严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度，确保无安全责任事故，无财产损失和人员伤亡事故；

环保目标：严格执行有关环境保护的法律法规和规章制度，确保无污染和破坏环境的事件发生。